



# OFFRE D'EMPLOI

## 1 DESCRIPTION GENERALE

**Date de publication :** 30/09/2021  
**Référence de l'offre :** 2158  
**Secteur d'activité :** R&D et Innovation en Technologies Vertes  
**Localisation :** Benguerir, Maroc  
**Type de contrat :** CDI  
**Poste :** Chargé de la mobilité électrique  
**Début du contrat :** Immédiat  
**Expérience :** Débutant – une année d'expérience

Dans le cadre du développement de ses activités de recherche dans le domaine de la filière Electrique (Mobilité Electrique), GEP ouvre un poste d'ingénieur chargé de la mobilité électrique. Ouvert sous la forme d'un contrat à durée indéterminée, ce poste s'adresse à un ingénieur ou équivalent ayant le goût d'un travail multidisciplinaire à l'interface de la recherche appliquée et du monde industriel. Le (la) candidat(e) retenu(e) aura l'opportunité de travailler en lien étroit avec les milieux économiques et participera aux travaux de recherche contractuelle de son équipe. Il (elle) disposera également de la possibilité de suivre ou encadrer des sujets de thèse.

## 2 DESCRIPTIF DE L'OFFRE

Le chargé de la mobilité électrique aura pour missions :

Pilotage des activités R&D :

- Participation aux projets R&D, d'innovation et de démonstration portant sur les infrastructures de recharge pour véhicules électriques ;
- Développement d'outils pour la planification des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et l'évaluation de leurs impacts sur le réseau électrique ;
- Développement d'outils d'optimisation des infrastructures de recharge (bidirectionnelles également) et de définition des stratégies de recharge ;
- Développement d'applications de gestion des réseaux de distribution électriques dans le cadre de projets de systèmes de conduite des réseaux électriques ;

- Dimensionnement et conduite de systèmes électriques (BT et MT) dans un contexte de mobilité électrique ;
- Contribution à l'élaboration de feuilles de route liées à la mobilité durable ;
- Participation à la définition des programmes scientifiques futurs sur la mobilité électrique en proposant de nouvelles idées et de nouveaux concepts dans le domaine ;
- Gestion des projets de recherche en partenariat avec des acteurs académiques et industriels nationaux et internationaux ;
- Réalisation de la communication et valorisation externe des activités R&D (présentations, publications scientifiques, brevets, ...) ;
- Développement de nouveaux partenariats dans le domaine ;
- Rédaction de projets R&D et participation à la levée de fonds ;
- Participer à une veille technologique régulière et organisée sur la mobilité électrique et les réseaux électriques.

Etude et expertise des infrastructures électriques :

- Réalisation des études avant-projet et conception du projet comprenant les plans et schémas d'implantation des bornes de recharge, les bilans de puissance et notes de calcul ;
- Dimensionnement des infrastructures de recharge (solaires et/ou connectées au réseau électrique) pour les véhicules électriques ;
- Planification et coordination du déploiement des infrastructures de recharge pour les véhicules électriques (phase travaux) ;
- Gestion des infrastructures de recharge pour véhicule électrique et réalisation des tests, validations et analyse des résultats ;
- Soutien technique (expertise, enquêtes, calculs, mesures) aux autres unités et services.

### **3 PROFIL RECHERCHE**

---

Le poste s'adresse à un(e) ingénieur(e) diplômé(e) d'une grande école ou d'une université, ayant un diplôme en génie électrique / Electrotechnique, possédant d'une expérience professionnelle (stage ou emploi) dans le domaine de la gestion des réseaux électriques de distribution et des infrastructures de recharge.



- **Compétences requises :**

- Compétences en Génie Electrotechnique et Electronique de puissance ;
- Compétences en Génie Electrique ;
- Très bonnes connaissances en réseaux électriques de distribution et en particulier des principes et outils de modélisation, d'analyse et de contrôle de réseaux de distribution, incluant les ressources d'énergie distribuées (production décentralisée, stockage...);
- Connaissance des méthodes d'optimisation, connaissances en recherche opérationnelle, analyse de données ;
- Connaissances des standards de recharge et des réseaux électriques de distribution ;
- Connaissances sur les architectures électrique ;
- Connaissances sur les protocoles de communication utilisés au niveau des véhicules et infrastructures de recharge (ex : OCPP) ;
- Maîtrise d'un langage de programmation : Matlab, Python, R, C...;
- Très bonne base en Machine Learning, traitement de données et statistiques ;
- Capacité d'adaptation et de Rédaction de nouveaux projets de recherche ;
- Capacité à mener plusieurs projets en parallèle ;
- Capacités de gestion des projets de recherche ;
- Compétences en communication écrite et orale en français et anglais. La maitrise de l'anglais est indispensable ;
- Compétences en management de projets (maîtrise du budget, des échéances, des risques) ;
- Excellentes qualités relationnelles.

**Merci d'envoyer votre CV et votre lettre de motivation à l'adresse  
(en précisant la référence de l'offre dans l'objet du mail)**

[contact@greenenergypark.ma](mailto:contact@greenenergypark.ma)

## **4 A PROPOS DE Green Energy Park :**

Le Green Energy Park est une plateforme de test, de recherche et de formation en énergie solaire située dans la ville verte de Ben Guerir. Elle a été développée par l'Institut de Recherche en Energie Solaire et Energies Nouvelles (IRESEN) avec le soutien du Ministère de l'Energie, des Mines et du Développement Durable ainsi que du Groupe OCP.

Cette première plateforme en Afrique, modèle unique en son genre, permet d'une part, la création



de synergies et la mutualisation des infrastructures de recherche pour créer une masse critique et



arriver à l'excellence, et d'autre part l'acquisition du savoir et du savoir-faire par les différentes universités partenaires ainsi que les industriels.

[www.greenenergypark.ma](http://www.greenenergypark.ma)